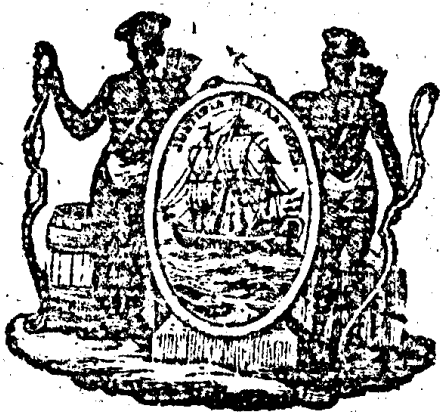


Vrijdag, den

13<sup>den</sup> October.

# Surinaamsche Courant.

Paramaribo.

## Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, den 10 October 1837.

Alzoo HENRIETTA van SCHRÖDER, bij rekestte aan het Gouvernement heeft geadresseerd, met verzoek om bij anticipatie van den gewonen termijn van aankondiging, te mogen verzoeken. Brieven van Manumissie voor de Slavin ANNA, haar in eigendom toevoegende.

Zoo is het, dat de Procureur Generaal belast met de waarneming van het Gouvernement Generaal, heeft goedgevonden alvorens hierop te disponeren, op te roepen alle degenen, welke vermeenen eenige redenen te hebben, zich hiertegen te verzetten, om vóór of op den 11den dezer, van hun vermeend regt of pretentie ter Gouvernements Secretarij aantekening te doen; zullende na verloop van dien tijd de verzochte Brieven van Manumissie verleend worden.

De Gouvernements Secretaris,  
G. S. DE VEER.

## Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, den 12 October 1837.

(34063) Alzoo WILLEM HENRIJ RINCKHOUTENUS KRUJTHOFF, in qualiteit als met de Generaals CLAAS VAN GLANEN VEEJCHEL, en speciale Gemagtigden van A. T. KRUJTHOFF en als zoodanig Administrateur de Plantaadje Goudmijn, zich bij rekestte aan het Gouvernement Generaal heeft geadresseerd, met verzoek om de Slaven genaamd Fredrik, François en Angélique van gemelde Plantaadje af- en op privé-naam van deszelfs Principaal voor te nemen, te mogen doen overschrijven.

Zoo is het, dat de Procureur Generaal belast met de waarneming van het Gouvernement Generaal, heeft goedgevonden alvorens hierop te disponeren, op te roepen alle degenen, welke vermoenen mogten eenige redenen te hebben, zich hiertegen te verzetten, om binnen den tijd van veertien dagen, na de dagteekening dezer, van hun vermeend regt of pretentie ter Gouvernements Secretarij aantekening te doen; zullende na verloop van dien tijd, zoodanig gedisponeerd, als bevonden zal worden te behooren.

De Gouvernements Secretaris,  
G. S. DE VEER.

## Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, den 12 October 1837.

(34064) Alzoo MOZES ISAAC ROBLES als wettelijk hebbende RIBCA BARUCH LOUWERD, eerder Weduwe ABRAHAM NUNES, en als Gemagtigde van de Plantaadje Monsouci, zich bij rekestte aan het Gouvernement Generaal heeft geadresseerd, met verzoek om de Slaven George, Brutus, Klein Hazard, Piet, Palentina en Magdalena van gemelde Plantaadje af- en op den privé-naam van hem te nemen, te mogen doen overschrijven.

Zoo is het, dat de Procureur Generaal belast met de waarneming van het Gouvernement Generaal, heeft goedgevonden alvorens hierop te disponeren, op te roepen alle degenen, welke vermeenen mogten eenige redenen te hebben, zich hiertegen te verzetten, om binnen den tijd van veertien dagen, na de dagteekening dezer, van hun vermeend regt of pretentie ter Gouvernements Secretarij aantekening te doen; zullende na verloop van dien tijd, zoodanig gedisponeerd, als bevonden zal worden te behooren.

ben, zich hiertegen te verzetten, om binnen den tijd van veertien dagen, na de dagteekening dezer, van hun vermeend regt of pretentie ter Gouvernements Secretarij aantekening te doen; zullende na verloop van dien tijd, zoodanig worden gedisponeerd, als bevonden zal worden te behooren.

De Gouvernements Secretaris,  
G. S. DE VEER.

## Burgerlijke Stand.

PARAMARIBO, den 12 October 1837.

Heden zijn in ondertrouw opgenomen: MOZES ABRAHAM DE VRIES, geboren te Londen en ESTHER LION MACHIELSE, geboren te Suriname, beide alhier woonachtig.

De Ambtenaar van den Burgerlijken Stand,  
T. M. SCHOTBORGH.

## Advertentien.

(30970) TRANSPORTEN.

Den 26sten September 1837. DAVID NASSIJ qq. J. F. C. LUIJTJES, aan J. J. SNIJDERS, van een gedeelte van een Erf en het daarop staande Huis, gelegen aan de Hoogestraat, bekend onder oude Wijk La. D. No. 875 en nieuwe Wijk La. E. No. 367.

Den 2den October. MAINTENON van WEIJNE zich ook genoemd hebbende BETJE van WEIJNE, aan PAULINA van VAN DER MEER, van een bloot Erf, breed 60 en lang 101 voeten, gelegen aan de hoek van de Maagden- en Steenbakkerijstraten, bekend onder La. D. No. 353.

Idem. J. LEACH qq. uitlandige Weduwe THOMAS MIFFLING, aan E. R. TAYLOR, van het Huis en Erf, gelegen aan de Dominestraat, bekend onder oude Wijk La. D. No. 372 en nieuwe Wijk La. C. No. 176.

Den 3den. ISAIJ ABRAHAMS SENIOR, aan SARA MOSES HAIM MORPURGO, geboren ROCA DE LEON, van het Huis en Erf en Achtergebouwen, gelegen aan de Klipsteenstraat, bekend onder oude Wijk La. C. No. 19 en nieuwe Wijk La. B. No. 205.

Den 10den. ALEXANDER SALOMONS, Vendumeester, aan JEANNETTE van MONSANTO, van het Erf en daarop staande Gebouwen aan de Watermolenstraat, bekend onder oude Wijk La. B. No. 25; aangekomen hebbende den Boedel A. M. LEVIJ.

Idem. Denzelven als voren, aan C. R. SMITH, van het Huis en Erf, aan de Saraccastraat, bekend onder oude Wijk La. D. No. 552 en nieuwe Wijk La. E. No. 17; aangekomen hebbende de uitlandige A. J. H. BERTHOUD.

Idem. Denzelven als voren, aan J. G. SALOMONS, van de Plantaadje Vlucht en Trouw, c. a., gelegen aan de rivier boven Cottica; aangekomen hebbende het Fonds van Negotiatie onder directie van R. LE CHEVALLIER en P. PORTIELJE ABMz. te Amsterdam.

Idem. Denzelven als voren, aan VAN WEST & DE HART, van de helfte in de Plantaadje Nieuw Mocha, c. a., gelegen in beneden Cottica; aangekomen hebbende de Erven F. CRAMER.

Idem. Denzelven als voren, aan SALOMON DE LA PARRA, voor de Plantaadje Concordia, van de verlatene Grond Bruijnsburg, gele-

gen aan de rivier boven Commewijne; aangekomen hebbende de Boedel H. L. PERRET GENTIL.

Idem. S. F. FLU, Vendumeester, aan den Lande, van een Erf, met den zich daarop bevindende Opstal, gelegen aan de Graven- of Soldatenstraat, bekend onder oude Wijk La. D. No. 54 en nieuwe Wijk La. B. No. 20; aangekomen hebbende de Boedel P. N. ARDEN.

Idem. J. HEILBRON c. a. qq. Boedel Weduwe G. P. HEILBRON geb. ARONS, aan MEIJER GOMPERTS HEILBRON, van het Huis en Erf aan de Hooge Kerkstraat, bekend onder oude Wijk La. B. No. 155 en nieuwe Wijk La. A. No. 152; aangekomen hebbende genoemde Boedel.

Den 11den. MEIJER GOMPERTS HEILBRON, aan J. G. HEILBRON, van het Huis en Erf aan de Hooge Kerkstraat, bekend onder oude Wijk La. B. No. 155 en nieuwe Wijk La. A. No. 152.

Paramaribo, den 11 October 1837.

WENTHOLT.



(32935) De ondergeteekende, voerende het Schip CLASINA ADRIANA, zal ingevolge bekomen permissie van Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal der Nederlandsche West-Indische Bezittingen, op aanstaande Dingsdag den 17den dezer, ten huize van den WelEdelo Heer G. L. RÖPERHOFF, door den Vendumeester M. A. KEIJSER, voor rekening wien zulks mogte aangaan, publiek verkoopen:

Voormelde BODEM, met deszelfs MASTEN, twee ANKERs en twee KETTINGEN, TOUWEN en TROSWERK, loopend TOUWWERK, en zulks bij kavelingen, zoo als dezelve op den dag der Vendita ter bezigtiging en breeder bij Inventaris beschreven zullen zijn.

Paramaribo, den 11 October 1837.

A. P. HAVINGA.

(34059) Wordt bij publieke inschrijving te koop aangeboden, van de Plantaadje Johanna Maria, (het hoogste bod mits goedgekeurd):

3 (Drie) = balen VUILE KATOEN.

De Katoen is te bezichtigen in het Huis aan de Maagdenstraat, La. C. No. 87, bewoond door de ondergeteekende.

De inschrijvings-biljetten derzelve, zullen worden aangenomen tot Zaterdag den 14den dezer, des morgens ten tien ure, als wanneer deselve aldaar zullen worden geopend.

Paramaribo, den 10 October 1837.

J. M. C. VAN ONNA qq. c. s.

## S. J. CONTENT

heeft ontvangen per het Schip Vrouw Catharina, Kapt. T. LANGE, en biedt te koop aan:

Nieuwe AARDAPPELEN; nieuwe HARING in vaatjes van 24 stuks; Casseere HAZEN; Casseere VLEESCH in kwart en achtste vaatjes; Jenever in kelders, en diverse soorten van STUKGOEDEREN meer. (34065)

(32936) De Vendumeester M. A. KEIJSER, zal HEDEN MORGEN verkoopen:

PROVISIEN en STUKGOEDEREN, 115 MARMEREN VLOERSTEEN, PLAVUISEN, WANE- en KOPIE PLANKEN.

## Scheepstydningen.

### BINNENGEKOMEN.

Den 9den dezer, het Schip *de Twee Gebroeders*, Kapt. Jan Klaas Potjewij, van Amsterdam, laadt van Mogador, hebbende 38 dagen reis; Passagiers: de Heeren Theodorus Cordua en Adolphus Horatio Giles.

### UITGEKLAARD.

Den 4den, het Schip *de Zwaan*, Kapt. C. J. van Driesten, naar Amsterdam; lading: 34½ vaten Suiker, 6 balen heele- en 9 dito gebroken Koffij, 98 balen Schoone Katoen en 4 dito Cacao.

Den 5den, het Schip *Regent*, Kapt. J. D. Nordlone, visa Coppename naar Rotterdam; in ballast.

Den 10den, de Nd. Am. Brik *Creole*, Kapt. Henri Hodge, naar Boston; in ballast.

## Buitenlandsche Berigten.

UITTREKSELS uit de Nederlandsche Dagbladen tot en met 9 Augustus 1837.

### Engelsche Berigten.

Londen, 2 Augustus.

Onze dagbladen voeren nog altijd een hevigen pennestrijd ter zake van de gebeurtenissen in Hanover. Zij laten zich thans meer in het grondige onderzoek van de wettigheid des bekenden maatregels, dan in eene loutere redenering daarover in. De Torybladen verdedigen den stap van Koning Ernst, en stellen het voor, dat die stap door den afkeer der Hanoveranen zelve tegen de staatsregeling, zoo als die lag, werd georderd. De ministerielen of whigs ontkennen dat zoodanige afkeer bestond, en meenen, dat de nieuwe Vorst slechts op zijn leger steunt in het doorzetten van zijne anti-constitutionele maatregelen. Het zwaard in zijne hand hebbende — zegt het ministeriele avondblad — kan men, zonder veel moeite, gissen welke soort van staatsregeling hij met deszelfs punt aan zijn volk geven zal. Wij kunnen te dezer gelegenheid ook niet nalaten te herinneren, dat het zwaard van het Engelse leger door een onzer leidende generaals werd aangeboden ter uitvoering van de oogmerken der partij in Engeland, waarvan Koning Ernst het hoofd is.

De Duitschers willen zich waarschijnlijk door beschouwing overreden, alvorens zij beginnen te handelen. Indien redenering het middel is, waardoor zij in beweging zouden moeten komen, zoo schijnt de eerste daad van den Koning van Hanover, bij zijne komst op den troon, voldoende te zijn geweest om oproer te verwekken. De dagbladen zijn vol daarvan. Zijn gedrag heeft zulk een indruk gemaakt, en tot zulke beschouwing aanleiding gegeven, b. v. over het Deutsche staatsregt, als dagbladschrijvers, die onder de censuur staan, slechts even mogen voordragen. Men vermoedt thans echter, volgens het Frankfurter dagblad, dat de discussie in eene „voor alle partijen voldoende schikking“ eindigen zal. De bemiddeling van Pruisen is door meer dan eene stroek in Hanover, zoo men verzekert, gevraagd geworden; en men heeft er van gesproken, „dat deze tusschenkomst in geen gedeelte des Koninkrijks vuriger is verlangd geworden, dan in die gedeelten van Oost-Vriesland, welke het jongst bij hetzelfde gevraagd zijn. Dit wekt het vermoeden op, dat de Vriezen, die nooit de leenroerigen van het Huis van Hanover of enig ander Koninklijk Huis zijn geweest, niet met het gedrag van Koning Ernst ingenomen zijn. Wij hebben er vroeger veel van hooren spreken; en zijn nog geneigd te veronderstellen, dat hij genoodzaakt zal wezen de trouw zijner krijgsmagt op den toets te stellen, indien de bemiddeling van den Koning van Pruisen niet spoedig tot overtuigen van de Vriezen strekt, dat hunne vrijheden niet verkort zullen worden.“

## Mengelingen.

### EEN KRUISTOGT VAN SURCOUF.

(Vervolg van No. 81.)

De kanonschoten volgen elkander op van uur tot uur; zij verkondigen het scheepsvolk, dat het jagsaizoen een' aanvang neemt; dat er geen oogenblik te verliezen is. Die waggelende drom, door vrienden, door schuldeischers, en vrouwen begeleid, stort zich nu in de booten,

met vlaggen versierd, laatste zinnebeeld eener zieltogende weelde. Men ziet daar tranenvloeiende, te midden van vrolijk gezang; dan volgen de laatste vriendschapsbetuigen, de woorden van hoop en bemoediging, het geraas der riemen, een verward mengsel van allerlei vreemde geluiden, waarbij de eene helft van den stoet van de andere scheidt. In de ruimte met de vaartuigen!... De manschap is aan boord! Het voorstenge stagzeil ontrolt zijne driehoekige oppervlakte; een witachtige rookdamp, door eene hevige ontploffing gevolgd, zweeft over de baren, en stijgt in digte nevelkringen opwaarts, langs de masten en de losgemaakte zeilen: 't is het laatste schot, de afscheidsgroet.

Het anker reeds lang op en neder, springt welhaast door de kracht van het spil. Het voormastzeil valt en druk, gezwollen door den wind; op den fokkemast, die zich ligt krakende beweegt. Het vaartuig wendt op zijne kiel, keert 'zijn gewapend boord naar den wind, en onderwerpt zich weder aan den dwang van het roer, op 't oogenblik, dat de volgebraste zeilen, te gelijk van al de raas storten, bij 't daverend Hoozee der schepelingen.

Vaarwel geliefde eiland *Mauritius*, betooverend oord, *elysium* van een zeeman! Vaarwel, prachtig schouwspel van het gebergte, gij reusachtige *Pieter-boot*, met uwe kruin, die op den ganschen aardbol geen weerga heeft: een omgestorte kegel over een kegel van onmeetbaren omvang. Ter naauwernood, zoo men nog de *Trois-mamelles* en de gebroken spits van den *Pouce* bespeurt. Daar verdwijnt aan den gezigteinder die gansche *fantastische* zuilenrei, door de laatste zonnestralen verguld. Vaarwel, vaarwel, wij komen terug. Hoozee, *la Confiance*, zeilt snel, en haar bevelhebber is *surcouf*!

Twee maanden waren verlopen, zes bodems had men prijs gemaakt, en naar de kolonie opgezonden; de kruistogt spoedde ten einde, toen, op zekeren morgen, de wacht riep: „een schip in 't zicht!“

O, wat vermogend woord is dat! Ja, weet, wanneer 't wordt uitgesproken, dat alle harten kloppen, dat elk gesprek plotseling wordt gestaakt. De donder doet die werking niet: want hij treft of spaart, en het woord dat ik zeg, wekt hoop en vrees, en langdurige wisseling van de streelendste en gruwzaamste voorstellingen. Een schip in 't gezicht!... Dat beteekent, al naar men wil, tien jaren op de gevangenschepen van *Chattam*, of tien duizend kroonen rente, of wel twee afgeschoten beenen, of roem of oneer. Daar zijn er, die verbleeken, andere geraken in eene vervoering, die aan het bovenmenschenlijke grenst. Aan boord van *la Confiance*, waren 't verreweg de meesten, die in vervoering geraakten. „Een schip in 't zicht!“ „Waar?“ — „Aan lij, kraansbalksgewijs!“ — „Groot?“ — „Ja?“ — „Des te beter: dan valt er zoo veel meer te deelen!“

De officier van de wacht wil den Kapitein doen waarschuwen, maar reeds is deze, die als een oude zeerob, nooit dan ten halve slaapt, met den kijker in de hand, van de kooi naar het luik gevlogen. „Laat hem komen!“ riep hij met die stem, waar, naar het zeggen van een zijner oude makkers, al 't kommaliewand aan boord van trilde. „Laat hem komen, regt er op aangehouden! Al 't volk op 't dek!“

Dat bevel is 't sein tot een ontzettend rumoer. De helft van het scheepsvolk, dat te slapen lag, ontwaakt met een' schrik; men geeft zich ter naauwernood den tijd, om zich te kleeden; de luiken zijn te eng, om de toevloeiende menigte door te laten; men stoot en hort en verdringt elkander; men doet vraag op vraag; men wil met eigen oogen zien. *Surcouf*, en zijne officieren, *Vezillard*, *Fournier*, *Puch*, staan op de bramzalings, en trachten door de morgennevel heen te turen; de schipper *Gilbert* legt zijn kijker op den schouder van een' kajuitsjongen; de matroos, met zijn geoefend oog, zegt zijn gevoelen, dat ook het gevoelen is van den Kapitein. Allen zijn het eens in één opzigt: het vaartuig is een driedekker; het is lang en hoogrijzend; zijne masten staan goed uiteen; het is een oorlogschip, of een schip van de *Oost-Indische Compagnie*, dat van den wind zeilt, met alles bij.

„Alle zeilen bij!“ roept *surcouf*, van de bramzaling, „de stukken los, al de kooijen op!“

Zet den ketel vol koffij, wijn in de baten met water en suiker... — „Kooijen op!“ haalt al 't scheepsvolk, als uit eenen mond, zoodat er het schip van daverd, van den kiel tot de kiel. Meteen wordt de verschansing met ransels en kooijen bekleed, om, zoo nood het schroot te keeren. Aller oogen zijn op één punt gericht. Te tien ure, is de batterij van het vaartuig duidelijk zichtbaar: twee ijzer gordels spreiden zes en vijftig stukken ten toon, doch die stukken kunnen valsch zijn; het straks wel blijken, men is er nog slechts twaalf mijlen af.

't Is vooral onder het schafien dat de snaakke matrozentaal, een koddig mengsel van de om dragtelijkste uitdrukkingen, vrolijk rondgaat.

— „Hij heeft drooge vruchten in...“  
— „Ja, maar hij komt van Europa: heeft er wijn bij om ze te weeken.“

— „Dat is hetzelfde, ik doe je mijn oor over: want hij heeft een' dubbelde rij tanden, die niet wurmsteking zijn, zoo als onze beschuldiging.“

— „Ei, wat! Een haai heeft wel twee rijen tanden, en dien nekken we toch wel er gezien, die er wel honderd hadden!“ enz. enz.

Terwijl de natuurlijke historie van den dorstigen hoop bezig hield, kwam *la Confiance* al nader en nader.

Te twaalf uren, was men nog slechts een kanonschot van het geheimzinnige vaartuig verwijderd.

De schelle, langgerekte toon van des kantsiermeesters sluitte drong het scheepsvolk driemaal toe in de ooren. „Elk op zijn post!“ riep *Gilbert*, nog rood en paarsch van de vinnig blazen, „regelt je aan stuurboord, stilte overal.“

Men sprak van geen haaien meer.  
(Vervolg hierna.)

## Schepen in Lading.

### NAAR AMSTERDAM:

Het gekoperd Tweedeks Barkschip *Sophia*, Kapt. B. F. Ipsen. — Adres bij Degenhard en Kraam.

Het gekoperd Tweedeks Barkschip *'t Vertrouwen*, Kapt. C. Zaal. — Adres bij Degenhard en Kraam.

Sluit 25 October.  
Het gekoperd Tweedeks Fregatschip *Sophia Maria*, Kapt. Jens Audresen. — Adres bij L. D. van Bommel. — Sluit 7 November.

Het gekoperd Driemast Galjootschip *West-Hind*, Kapt. J. J. Boon. — Adres bij Gebroeders Reijns. Heeft een doorlopende Assurantie Polis, tegen 2½ pCt. premie.

Het Schooner Kofschip *de Zeevaart*, Kapt. L. Haasnoot. — Adres bij Gebroeders Reijns. Heeft een doorlopende Assurantie Polis, tegens 2½ pCt. premie.

Het Nederlandsch Nieuwgekooperd Kofschip *Gebroeders*, Kapt. P. C. Sorgtrager. — Adres bij J. M. Samson. Heeft een doorlopende Assurantie Polis van Kakao en Katoen, enz., a 2½ pCt. Sluit 16 October.

Het gekoperd Tweedeks Driemast Schip *de ad*, Gebroeders, Kapt. S. Y. Parma. — Adres bij J. L. Gellée.

Het gekoperd Tweedeks Kofschip *Hillegonda*, Kapt. H. A. Hendriks. — Adres bij J. L. Gellée.

Het gekoperd Tweedeks Barkschip *Astrea*, Kapt. J. A. de Lang. — Adres bij J. L. Gellée. 15 dezer.

Het gekoperd Tweedeks Driemast Galjootschip *Nicolaas Wizen*, Kapt. F. Lange. — Adres bij J. F. Favereij.

Het Nederlandsch gekoperd Schooner Kofschip *monie*, Kapt. A. van der Meyden. — Adres bij West en de Hart.

### NAAR ROTTERDAM:

Het gekoperd Bergantijnschip *de Koophandel*, Kapt. Frans Popken. — Adres bij Leijnscher Scheffer.

### NAAR COPPENAME:

Het gekoperd Tweedeks Barkschip *de Eendracht*, Kapt. Casper Meijer. — Adres bij Gebroeders Reijns. — Sluit 20 October.

### NAAR BOSTON:

De Nd. Am. Brik *Cadet*, Kapt. E. Babson. — Adres by S. van Praag.

De Nd. Am. Brik *Ellsworth*, Kapt. J. B. Homer. — Adres bij M. Abrahams.

Ter Drukkertij van J. L. FUCHS